ORYGINAŁ

Polisa nr:
912700329071

UMOWA NR: 912700329071
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM

10/84
Wznowienie
nr poprzedniej umowy: 908210694882

STRONY UMOWY

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI WARTA S.A.	z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580,00 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580,00 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający:	GOMEX GOMETAL KRZYSZTOF GORYŃSKI	74-320 BARLINEK, ul. SZOSA DO LIPIAN 20 REGON: 210397615; NIP: 5971013829
Ubezpieczony:	GOMEX GOMETAL KRZYSZTOF GORYŃSKI	74-320 BARLINEK, ul. SZOSA DO LIPIAN 20 REGON: 210397615; NIP: 5971013829
Pośrednik:	CUK UBEZPIECZENIA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA	
Okres ubezpieczenia	od 2019-12-16 do 2020-12-15	
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.	

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. TUiR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami kabotażowego przewozu przesyłek:
   1) zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
   2) na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
   1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
   2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
      a) trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
      b) 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
Załadunek / rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Koszty dodatkowe	TUiR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUiR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,

2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
   a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku
   b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
   c) segregowania uszkodzonego ładunku
4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUiR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUiR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUiR WARTA

1) W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
   1) TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa)
   2) 2) TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
2) Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUiR WARTA podlega temu ograniczeniu.

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj ładunków podlegających przewozowi

Różne – zgodnie ze zlecaniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

X	Wyroby tytoniowe
X	Wyroby alkoholowe
X	Sprzęt elektroniczny
X	Sprzęt AGD
	Samochody
X	Materiały niebezpieczne
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki wrażliwe / szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia

Zakres terytorialny:

Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii
Norwegia

Suma ubezpieczenia:

600 000 EUR na jedno 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:

500 EUR dla towarów innych niż wymienione poniżej

500 EUR w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

5% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
   1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
   2) na znajdujących się na trasie przewozu:
      a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
      b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
      c) całodobowej stacji benzynowej
   3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych,
   4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
   5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
   1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
   2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
   3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
   4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)

   Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
   1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
   2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
   3) awaria eksploatacyjna pojazdu
   4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
   5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
   6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorem przesyłki
   7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
   8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb

   przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUiR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

INNE KLAUZULE

ADR

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w materiałach niebezpiecznych, przewożonych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I i VII ADR

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

600 000 PLN

Stawka:

0,3300 %

Składka:

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia.
Składka zaliczkowa minimalna wynosi: 2 000 zł
Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUiR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.
W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, w dwóch ratach

rata	kwota	termin płatności do dnia
1	1 000,00 PLN	2019-12-30
2	1 000,00 PLN	2020-06-16

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUiR "WARTA" S.A. nr:
68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 / mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.
2. Skargi, zażalenia, w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUiR "WARTA" S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUiR "WARTA" S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUiR "WARTA" S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUiR "WARTA" S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl. TUiR "WARTA" S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

- Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałem i zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia / Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Kartą IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi do niej zastosowanie.
- Oświadczam, że na prośbę dystrybutora ubezpieczeń udzieliłem/-am informacji o potrzebach i wymaganiach dotyczących poszukiwanej ochrony ubezpieczeniowej. Jestem świadomy/-a, że przekazane informacje miały wpływ na propozycję produktów ubezpieczeniowych.

STARSZY EKSPERT
Iwona Nowicka

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego	Szczecin, 2019-12-11 Miejscowość, data	Podpis i pieczęć TUiR "WARTA" S.A.

801 308 308, +48 502 308 308
www.warta.pl/formularze-szkody
zgłoszenie szkody

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
Adres korespondencyjny
70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 1a